

1 Маневрирование в ситуации закрытого обзора, когда ни водители их не видят, ни сами велосипедисты не видят, что происходит на той проезжей части, куда они выезжают: выезд из двора, выезд из-за припаркованного или остановившегося транспорта, из-за кустов или другой растительности, из-за зданий, сооружений и т.п.



2 При совершении маневров: перестроение, повороты направо – налево, разворот, остановка, не подавая сигналы рукой, соответственно, данные маневры являются для их соседей по дороге полной неожиданностью. Мало того, при перестроении даже не смотрят в ту сторону, откуда возможно движение автотранспорта.



3 Начинают совершать маневры на таких дорогах, где это делать им запрещено: поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих две полосы и более для движения в одном направлении (трех-четырёх полосные дороги); двигаясь по тротуару или в пределах пешеходных зон нередко совершают наезд на пешеходов, забывая, что с 14 лет при отсутствии велосипедных и вело-пешеходных дорожек велосипедист обязан двигаться либо по полосе для велосипедистов, либо по правому краю проезжей части или обочине.

Велосипедист старше 14 лет имеет право двигаться по тротуару только при условии отсутствия велосипедной дорожки, полосы для велосипедистов, а также, если отсутствует возможность двигаться по обочине или правому краю проезжей части, а также при условии, что он сопровождает малолетнего велосипедиста в возрасте до 14 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет.

Если же движение по тротуарам создает помехи пешеходам, то необходимо спешиться и продолжать движение как пешеход, ведя велосипед рядом.



Сигналы, подаваемые велосипедистом:

- поворот **направо**: вытянутая в сторону правая рука или **левая**, вытянутая в сторону и **согнутая** в локте под прямым углом вверх;
- поворот **налево (разворот)**: вытянутая в сторону левая рука или **правая**, вытянутая в сторону и **согнутая** в локте под прямым углом вверх;
- чтобы остановиться, нужно заранее поднять любую руку вверх;
- если нужно объехать припаркованное транспортное средство или другую помеху движению, также нужно показать сигнал поворота.

ОПАСНЫЕ СИТУАЦИИ, В КОТОРЫХ ВЕЛОСИПЕДИСТЫ ПОЛУЧАЮТ ТРАВМЫ:



4 Зачастую велосипедисты получают серьезные травмы на пешеходных переходах, когда, съезжая с тротуара, не спешиваются при пересечении проезжей части. В этом случае глаз водителя не успевает даже зафиксировать наличие велосипедиста, приближающегося к пешеходному переходу на скорости.



5 В Госавтоинспекции зарегистрированы случаи получения травм малолетними детьми, управляющими велосипедом в сопровождении взрослых родственников (папа, мама, брат, сестра), когда дети, двигаясь на определенном расстоянии от взрослого по тротуару, пересекая дворовой проезд на велосипеде, попадают под автомобиль, либо выезжающий из двора, либо въезжающий во двор.

Очень важно

- в обязательном порядке использовать велослешем, защитную амуницию:
- при движении в сумерках, в темное время суток и в условиях недостаточной видимости (дождь, туман) иметь предметы со световозвращающими элементами, лучше всего, яркий жилет и на колесах велосипеда катафоты.

