Главное правило поведения на дороге зимой и осенью — удвоенное внимание и повышенная осторожность!

Уже осенью день короче. Темнеет рано и очень быстро. В темноте легко ошибиться в определении расстояния как до едущего автомобиля, так и до неподвижных предметов. Часто близкие предметы кажутся далекими, а далекие — близкими. Случаются зрительные обманы: неподвижный предмет можно принять за движущийся, и наоборот. Поэтому в сумерках и темноте будьте особенно внимательны.

В снегопады заметно ухудшается видимость, появляются заносы, ограничивается и затрудняется движение пешеходов и транспорта. Для водителя видимость на дороге тоже ухудшается.

В осеннюю непогоду водителю еще сложнее заметить пешехода!
Яркое солнце, как ни странно, тоже помеха. Яркое солнце и белый снег создают эффект бликов, человек как бы «ослепляется». Поэтому нужно быть крайне внимательным.
В снежный накат или гололед повышается вероятность «юза», заноса автомобиля, и, самое главное — непредсказуемо удлиняется тормозной путь. Поэтому обычное (летнее) безопасное для перехода расстояние до машины нужно увеличить в несколько раз.
Дорога становится очень скользкой! Поэтому при переходе через проезжую часть лучше подождать, пока не будет проезжающих машин. Ни в коем случае не бежать через проезжую часть, даже на переходе! Переходить только шагом и быть внимательным.

Значит, нужно быть крайне внимательным, вначале обязательно остановиться и, только убедившись в том, что поблизости нет транспорта, переходить проезжую часть.

Теплая зимняя одежда мешает свободно двигаться, сковывает движения. Поскользнувшись, в такой одежде сложнее удержать равновесие. Кроме тою, капюшоны, мохнатые воротники и зимние шапки также мешают обзору.

Гололедица
ГДЕ: на дорогах и тротуарах
ПРИЧИНА: замерзание воды при колебаниях температуры
t-
t0°
t+
60–70 км/ч
частичное обледенение
тонкий слой
Гололёд
ГДЕ: вертикальные и горизонтальные поверхности
ПРИЧИНА: выпадение осадков на охлаждённую поверхность
t-
30–40 км/ч
многослойный
толстый слой
обледенение больших участков
www.belpressa.ru
носить обувь с нескользящей подошвой
посыпать поверхность песком или солью
остерегаться сосулек на крышах домов и деревьях
не оставлять автомобили под деревьями

ОСТОРОЖНО, ГОЛОЛЕД!

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ

ОБУВЬ

без высоких каблуков

с устойчивым каблуком не выше 3–4 см или на танкетке

без платформы

с широкой носовой частью

с толстой подошвой с четким рельефом

с подошвой с протектором – мелкий рисунок сочетается с крупным

подошва не должна быть абсолютно плоской

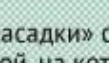
СОВЕТ

Сделайте противоскользящие набойки на сапоги в обувной мастерской

НАРОДНЫЕ МЕТОДЫ:

приклеить на подошву крест-накрест лейкопластырь

ДЛЯ ПРОГУЛКИ:



Ледоступы — «насадки» с антиголо-ледной подошвой, на которой уста-